

## Guide d'installation des puces pour le Chrono/Pointage

Le support doit être plat, sec et propre (attention si WD40 sur le garde-boue)

Les puces ne doivent pas être pliées, ni être sur du métal ou carbone

- Coller la 1ère puce au niveau de la plaque phare **VERTICALEMENT** (sans cacher le numéro)

Bien sécher le support avant : il doit être sec et propre

Choisir un endroit plat (la puce ne doit pas être pliée)

*pensez à enlever les puces des courses précédentes !!*



Le support doit être plat, sec et propre. Les puces ne doivent pas être pliées



La 2<sup>ème</sup> puce peut être collé **derrière la plaque phare** ou **sous les numéros de course**.

Dans ces cas, la puce pourra éventuellement être conservée pour les autres courses de la ligue.

Coller la 2<sup>ème</sup> puce sur le Garde-boue Avant (au milieu si plat, coté gauche sinon)

Le support doit être plat, sec et propre (attention si WD40 sur le garde-boue)



boue)

au milieu si plat, coté gauche sinon

