

1. Ch

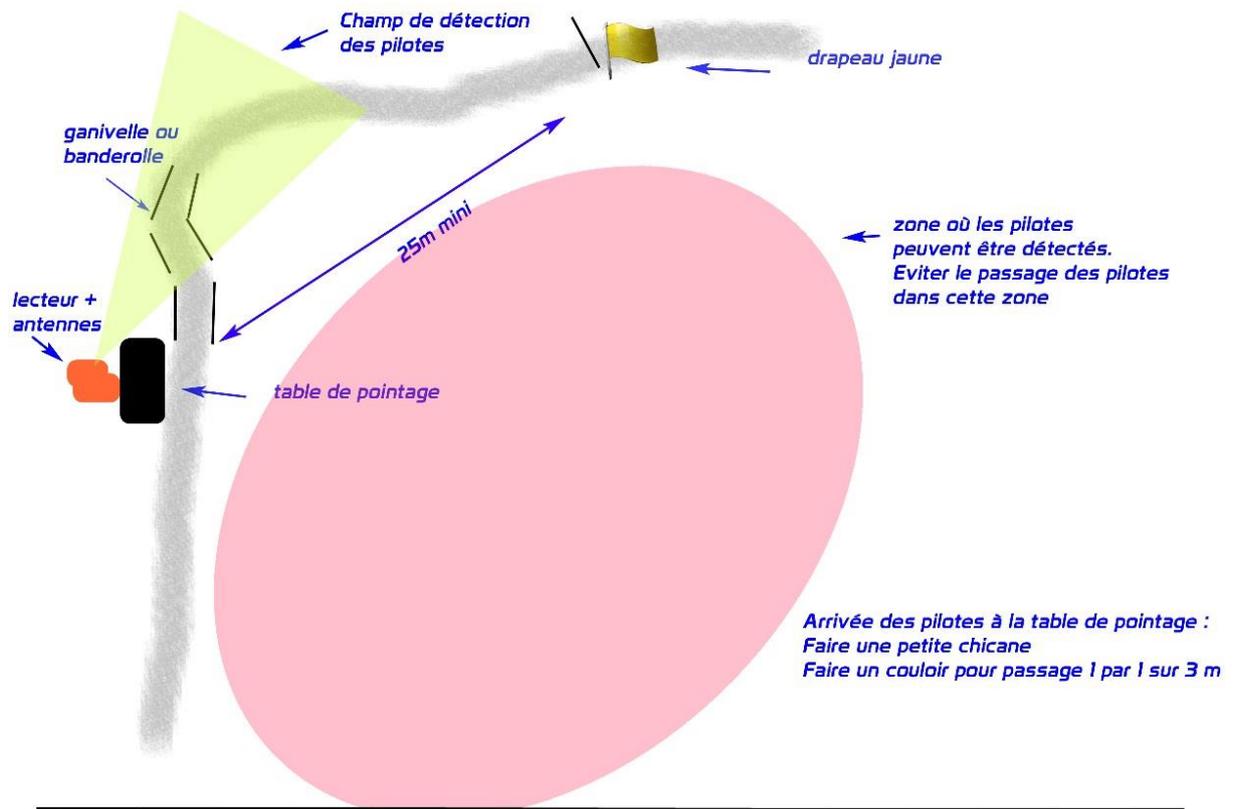
a. Besoins

- ✓ 220V (Ligne fixe ou groupe)
- ✓ 1 table pour poser le matériel + écran
- ✓ Personnes : pas de personnes en plus de celles habituelles (gestion des cartons, feuille de contremarquage, etc..)
- ✓ Positionner ces éléments (Courant, table, tonelle,..) à partir de 7h30 le matin de la course

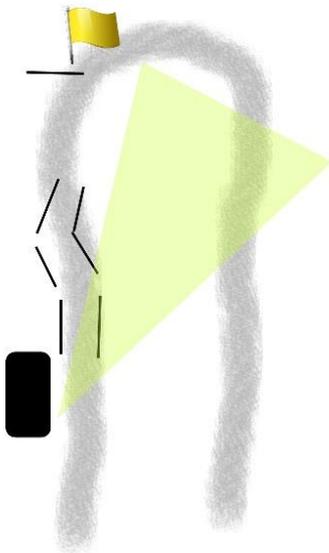
b. Agencement

- ✓ Faire un couloir de la largeur d'une moto juste avant l'arrivée à la table de pointage avec ganivelles ou banderolles sur une longueur de 4 m (2 ganivelles). Le but est que les pilotes ne passent qu'un par un à cet endroit. Ils pourront ensuite se mettre cote à cote au niveau de la table de pointage.
- ✓ Si possible une chicane dans ce couloir. Le but est que le pilote présente plusieurs profils pour une meilleure détection
- ✓ Distance de 25 m mini entre le drapeau jaune et la table de pointage
- ✓ Eviter que les pilotes passent à moins de 20 m de la table de pointage avant d'aller au drapeau jaune (sinon détection trop tôt)
- ✓ En sortie de CH pas de contraintes particulières (le pilote qui est détecté une fois ne le sera plus avant 1h)

Cf schéma



Configurations à éviter :



Cas 1 : Risque de détection du Pilote avant l'arrivée au CH

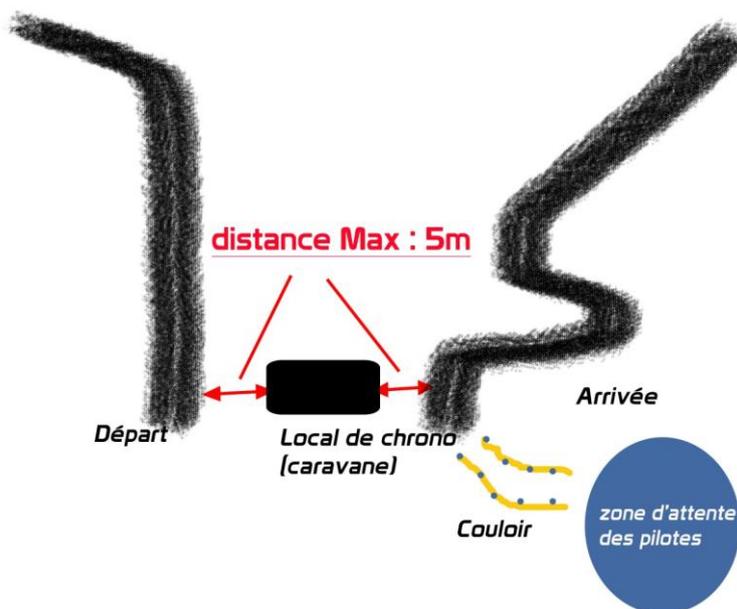
2. Spéciale

a. Besoins

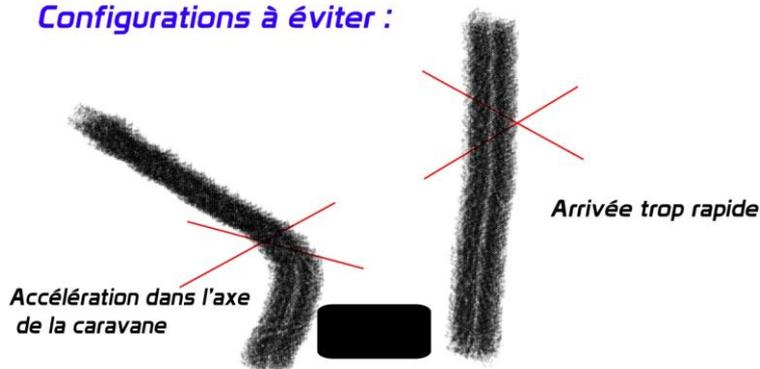
- ✓ 220V (Ligne fixe ou groupe)
- ✓ 1 local fermé (Caravane, Algeco, fourgon, etc..) vitré
- ✓ Personnes :
 - Spéciale banderolée : 1 personne pour écriture temps manuels
 - Spéciale en ligne : une personne au départ
- ✓ Positionner ces éléments (Courant, table, tonnelle,..) à partir de 7h30 le matin de la course

b. Agencement

- ✓ Dans la mesure du possible l'entrée et la sortie de spéciale de chaque côté de la caravane afin d'éviter d'avoir à passer des fils en hauteur
- ✓ Une table ou tréteaux afin de poser l'écran des résultats
- ✓ Départ
 - Un couloir de 2 à 3 m de la largeur d'une moto avant la ligne de départ afin qu'ils passent un par un avant le départ
- ✓ Arrivée
 - Une chicane à l'arrivée afin que le pilote ralentisse et présente plusieurs profils



Configurations à éviter :



3. Administratif

a. Besoins

- ✓ Clôture des inscriptions le mercredi soir minuit
 - (pour impression et encodage des Tags)
- ✓ Dans la mesure du possible, Envoi des temps de CH dès que possible
 - Pour validation par le Club des heures de départ
 - Pour mise à disposition des pilotes des heures de départ sur Internet
(En précisant bien que cela peut changer le dimanche matin)