**REGLEMENT PARTICULIER**

**Le TEAM SAINT-YORRE MOTOS** organise le 31 Mai et le 1 Juin 2019 au MAYET DE MONTAGNE une manche du Championnat d’Europe Enduro de motos Anciennes et une manche du Championnat de France Enduro de Motos Anciennes couplé avec un enduro trophée.

1. **LIEU DE L’EPREUVE** : **Le Mayet de Montagne** (03250)

Le Parc coureur est situé aux abords du Complexe Fernand FAYET de la Boulaire.

Les contrôles administratifs et techniques se dérouleront dans cette salle.

Le départ et l’arrivée de l’épreuve seront également donnés depuis ce site.

1. **LES VERIFICATIONS :** Elles auront lieule Vendredi 31 Mai 2019 de 9h à 12h et de 13H30 à 18H00

** ADMINISTRATIVES :** 9h00 à 12h00 et de13H30 à 18h00

Les pilotes engagés devront se présenter avec les documents suivants :

la carte grise de la moto (les W et WW garage ne sont pas autorisés)

 le permis de conduire ou BSR (obligatoire pour les pilotes âgés entre 14 et 15 ans).

 l’attestation d’assurance de la moto (celle-ci devra être valable le jour de la course)

 la licence annuelle 2019 ou la licence à la journée pré-remplie sur le site internet de la F.F.M.

Dans le cas où la licence à la journée est délivrée sur place, une majoration de 10 € sera appliquée. Les participants devront également présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d’un an.

 **TECHNIQUES** : 9h00 à 12h00 et de 13h30 à 18H00

Les motos devront être conformes au Code de la Route et au règlement du Championnat d’Europe FIM et du Championnat de France Motos Anciennes FFM 2019. En cas de litige, les contrôleurs techniques s’appuieront sur ce règlement.

Un contrôle sonomètre sera effectué selon les normes F.F.M.

Dès le contrôle technique terminé, la moto sera mise au parc fermé, moteur arrêté.

Les pilotes devront présenter un équipement de protection complet aux normes en vigueur (casque et pare-pierre) qui seront vérifiés selon le règlement FFM .

**Chaque pilote devra équiper sa moto, en complément d’un éventuel système d’origine d’un système antivol individualisé (chaine cadenassée, bloc disque ou U).**

1. **CATEGORIES :**

**CHAMPIONNAT D’EUROPE MOTOS ANCIENNES**  Plaques jaunes – Numéros noirs

Catégories : Classic 73 / 76 / 81 / 83

**CHAMPIONNAT DE FRANCE MOTOS ANCIENNES** Plaques jaunes - Numéros noirs

Catégories : C1 - C2 – C3 – C4 – C5 – C6

PF – Gentleman

**TROPHEES (HORS CHAMPIONNAT DE FRANCE) :**

FEMININ Plaques roses - Numéros blancs

50 Cm3 Plaques noires - Numéros blancs

SUPER VETERAN + de 50 ans Plaques noires - Numéros blancs

Invités Plaques noires - Numéros blancs

LOISIRS Plaques noires - Numéros blancs

**Les catégories TROPHEES sont ouvertes aux motos anciennes et modernes (voir règlement).**

**Concernant le Trophée invités l’organisateur sélectionnera les pilotes.**

**Concernant le Trophée Loisirs, les machines éligibles pour cette catégorie sont les suivantes :**

**AJP** : 125 PR3 ; 125 PR4 ; 200 PR3 ; 200 PR4 ; 240 PR3; 240 PR4 ; 240 PR4 Ultrapassar ; 250 PR5

**Aprilia** : 125 RX ; 125 RXV

**Asiawing** : NC 250 ; LX 450

**Beta** : 125 RE ; 125 RR ; 125 RR LC ; 125 Urban ; 125 Alp ; 200 Alp ; 300 X-Trainer ; 400 Alp

**BMW** : F 650 ; G 650 X

**CH Racing :** WXE 125

**Cagiva** : 125 K7 ; 125 W8 ; 350 TE ; 500 TE

**Derbi**: 125 Senda DRD

**Fantic :** 125 RC 4-T ; 200 RC 4-T

**Gas Gas**: 125 Halley ; 125 Pampera ; 125 Randonnée ; 200 Hobby ; 250 Pampera ; 320 Pampera ; 450 Halley ; 450 Pampera

**Honda** : 125 CRM ; 125 MTX ; 125 XLR ; 125 XR ; 200 CRM ; 200 MTX ; 200 XLR  ; 200 XR ; 250 CRF-L ; 250 CRM ; 250 XLR  ; 250 XR ; 350 XLR ; 350 XR ; 400 XR ; 500 XLR ; 600 XLR ; 600 XR ; 650 XR

**HM** : 125 CRE-F ; 125 CRE-RR ; 125 Locusta ; 200 Locusta ; 230 CRF

**HRD**: 125 Enduro 4-T

**Husqvarna** : 125 WRE ; 125 TE 4-T; 410 TE-E ;  610 TE-E ; 650 Terra

**Kawasaki** : 125 KDX ; 125 KLX ; 125 KMX ; 200 KDX ; 200 KMX ; 220 KDX ; 250 KDX ; 250 KLX ; 250 KLX-R ; 300 KLX-R ; 600 KLR ; 650 KLX-R

**KTM** : 125 LC2 ; 125 EXE ; 250 Freeride ; 350 Freeride ; 400 LC4 ; 600 LC4 ; 640 Adventure ; 690 Enduro

**Ossa** : 280 Explorer

**Rieju**: 125 Marathon ; 125 Tango ; 250 Tango

**Scorpa** : 125 TY-F ; 125 T-Ride ; 250 T-Ride ; 280 T-Ride

**Sherco** : 125 City Corp ; 125 SE ; 125 X-Ride ; 290 X-Ride

**Suzuki** : 125 DR ; 125 TSR ; 200 DR ; 200 TSR ; 250 DR ; 350 DR ; 400 DR-ZE ; 400 DR-SE ; 600 DR ; 650 DR

**SWM** : RS 125 R ; RS 650 R

**Yamaha** : 125 DTR ; 125 XT ; 125 WR-R 4-T ; 200 DTR ; 200 WR ; 225 TT ; 250 Tricker ; 250 TT ; 250 TTR ; 250 WR-R ; 250 XT ; 350 TT ; 350 XT ; 600 TT ; 600 XT ; 660 XT-R ; 660 XTZ

1. **ITINERAIRES**

Un parcours fléché de 150 km sera à parcourir une seule fois par chaque concurrent.

Il comprendra une spéciale en ligne à parcourir une fois et deux spéciales de type banderolées à parcourir deux fois chacune.

Pour le contrôle horaire, un CH unique sera situé au Mayet de Montagne, lieu-dit la Boulaire.

1. **SPECIFICATIONS**

En aucun cas, les pilotes ne devront quitter le parcours fléché et devront respecter scrupuleusement les règles de circulation mises en place par l’organisation et respecter le code de la route. **Les GPS sont interdits.**

1. **ENGAGEMENTS**

Ils sont ouverts à partir de la parution du présent règlement. Ils devront obligatoirement être accompagnés des droits fixés à 110 € pour toutes les catégories du championnat d’Europe, à 70 € pour toutes les catégories du championnat de France et pour les trophées sauf pour la catégorie Trophée 50cc où le montant est fixé à 40 €.

Les pilotes du championnat de France doivent effectuer leur inscription sur le site ffm.engage-sports.com et sur le site MOTO TT pour tous les autres championnats ou catégories.

**G) ENVIRONNEMENT**

Les pilotes devront respecter les règles environnementales mises en place par l’organisateur et le règlement FFM (tapis environnemental, niveau sonore des motos,…)

**H) DESISTEMENT**

La non-participation à l’épreuve doit être signalée au Club au minimum 48H avant la course, par mail ou courrier (le cachet de la poste faisant foi).

Seules les demandes accompagnées d’un certificat médical seront prises en compte pour le remboursement du montant de l’engagement, déduction faite de 10 €.

**I) CONTROLES**

Des contrôles inopinés sur le bruit et la vitesse peuvent être placés sur le circuit sans que ceux-ci soient mentionnés sur la feuille de route.

**J) CARTON DE POINTAGE**

Tout pilote dont le carton de pointage serait sale, illisible ou perdu sera exclu du classement.

**K) PENALITES**

Se reporter au règlement du Championnat d’Europe et championnat de France d’enduro 2019.

**L) RAVITAILLEMENT**

Un parc de ravitaillement sera mis en place. Tout ravitaillement effectué en dehors de cette zone est interdit.

**OFFICIELS :**

**Le délégué FFM (Président du Jury) : Richard OPALINSKI**

**Directeur de Course : David MONTAGNON**

**Commissaires sportifs : Simon TAILLARDAT / Pierre JOURDAN**

**Technique : Odette OPANLINSKI / Alain TACHON / Bernard CHATAIN**

**Secours Docteurs : Dominique ALBOUY**

**Henri BARSUGLIA**

**Ambulances : FRAMONT – BOUFFRET**