

Trophée Family Enduro :

Catégories :

50 : moto homologuée 50 cc libre.

Féminines : moto libre

125 Trail : 125 2 temps ou 4 temps issue de la liste des motos éligibles pour cette catégorie. (voir rubrique machines admises)

Open Loisirs : moto type loisirs issue de la liste mise à disposition des clubs et remise à jour pour 2016

Super Vétérans : moto libre, 55 ans minimum pour le pilote

Pré-2000 : moto libre commercialisée avant l'année 2000 (modèle 99 et avant)

Duos : pour les deux pilotes : moto issue de la liste des motos éligibles pour la catégorie open Loisirs et 125 Trail ou moto pré-2000 (moto libre pour l'un ou pour les deux pilotes s'ils sont super vétérans, pilotes de 50 ou féminines).

Catégories Facultatives et hors classement pour le Family Trophy

Tandems : pour le premier pilote : moto issue de la liste des motos éligibles pour la catégorie Open Loisirs et 125 Trail ou moto pré-2000 ou moto libre s'il est super vétéran, pilote de 50 ou féminine. Pour le deuxième pilote : moto libre. (Nombre de places limité)

Gentlemen : moto libre (enduro homologué), licencié à la journée obligatoire (nombre de places limité)

Clubmen : moto libre (enduro homologué), nombre de places limité

Ces catégories seront sur liste d'attente dès réception des engagements et les numéros seront attribués en fonction des places disponibles.

Inscriptions par équipe

<http://familyenduro.unblog.fr/2018/01/17/rappel-pour-les-inscriptions-en-equipe/>

Duos :

Les deux pilotes doivent être éligibles dans les catégories 50 ou féminines ou 125 Trail ou Loisir ou Pré 2000 ou Super-vétérans (+55 ans)

Tandems :

Pilote 1 : pilote éligible dans les catégories 50 ou Féminine ou 125 Trail ou Open Loisir ou Pré 2000 ou Super Vétérans

Pilote 2 : toutes motos

Deux pilotes avec motos moderne ne peuvent pas rouler en Tandems sauf si le pilote numéro Un est super vétéran ou féminine

Couleur des plaques et des numéros de course Family

Plaques noires avec numéros blancs pour toutes les catégories du Family sauf pour les Féminines Plaques roses et numéros blancs.

Plaques blanches avec numéros noirs pour les gentlemen et les Clubmen.

Concurrents :

Engagement demi-tarif pour les moins de 18 ans

Peuvent rouler en Family Enduro, les pilotes âgés de 14 ans minimum et titulaires d'une licence annuelle NCO ou MAT ou les pilotes titulaires d'une licence à la journée Enduro LIC (licence remplie et payée en ligne sur le site de la FFM)

Chaque pilote devra présenter un équipement de protection complet (casque, gants, bottes, pantalon, etc....)

Norme pour les casques et protections pectorale et dorsale : se référer au règlement FFM

Machines admises catégories OPEN LOISIRS et 125 TRAIL

<http://familyenduro.unblog.fr/2017/12/08/motos-les-elues-de-lopen-loisirs-et-des-125-trail/>

Voici la liste des machines éligibles pour la catégorie Loisirs Open et 125 Trail du Family Trophy 2018.

AJP : 125 PR3 ; 125 PR4 ; 200 PR3 ; 200 PR4 ; 240 PR3 ; 240 PR4 ; 240 PR4
Ultrapassar ; 250 PR5
Aprilia : 125 RX ; 125 RXV
Asiawing : NC 250 ; LX 450
Beta : 125 RE ; 125 RR ; 125 RR LC ; 125 Urban ; 125 Alp ; 200 Alp ; 300 X-Trainer ; 400 Alp
BMW : F 650 ; G 650 X
CH Racing : WXE 125
Cagiva : 125 K7 ; 125 W8 ; 350 TE ; 500 TE
Derbi : 125 Senda DRD
Fantic : 125 RC 4-T ; 200 RC 4-T
Gas Gas : 125 Halley ; 125 Pampera ; 125 Randonnée ; 200 Hobby ; 250 Pampera ; 320 Pampera ; 450 Halley ; 450 Pampera
Honda : 125 CRM ; 125 MTX ; 125 NX ; 125 XLR ; 125 XR ; 200 CRM ; 200 MTX ; 200 XLR ; 200 XR ; 250 CRF-L ; 250 CRM ; 250 XLR ; 250 XR ; 350 XLR ; 350 XR ; 400 XR ; 500 XLR ; 600 XLR ; 600 XR ; 650 XR
HM : 125 CRE-F ; 125 CRE-RR ; 125 Locusta ; 200 Locusta ; 230 CRF
HRD : 125 Enduro 4-T
Husqvarna : 125 WRE ; 125 TE 4-T ; 410 TE-E ; 610 TE-E ; 650 Terra
Kawasaki : 125 KDX ; 125 KLX ; 125 KMX ; 200 KDX ; 200 KMX ; 220 KDX ; 250 KDX ; 250 KLX ; 250 KLX-R ; 300 KLX-R ; 600 KLR ; 650 KLX-R
KTM : 125 LC2 ; 125 EXE ; 250 Freeride ; 350 Freeride ; 400 LC4 ; 600 LC4 ; 640 Adventure ; 690 Enduro
Ossa : 280 Explorer
Rieju : 125 Marathon ; 125 Tango ; 250 Tango
Scorpa : 125 TY-F ; 125 T-Ride ; 250 T-Ride ; 280 T-Ride
Sherco : 125 City Corp ; 125 SE ; 125 X-Ride ; 290 X-Ride
Suzuki : 125 DR ; 125 TSR ; 200 DR ; 200 TSR ; 250 DR ; 350 DR ; 400 DR-ZE ; 400 DR-SE ; 600 DR ; 650 DR
SWM : RS 125 R ; RS 650 R
Yamaha : 125 DTR ; 125 XT ; 125 WR-R 4-T ; 200 DTR ; 200 WR ; 225 TT ; 250 Tricker ; 250 TT ; 250 TTR ; 250 WR-R ; 250 XT ; 350 TT ; 350 XT ; 600 TT ; 600 XT ; 660 XT-R ; 660 XTZ